Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)
EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. **406055-02**
Certificate No.

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	Survitec Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF, United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment* *(Number & Item designation)*	MED/1.14a	Automatisch, selbstaufrichtende Rettungsflöße *Automatically Self-Righting Liferafts*
Produkttyp *Product Type*	**25 & 35 person davit launched canopied inflatable automatically self-righting liferafts package for extended service intervals – Type: RFD Endura R SR DL oder/ *or* Survitec ESR DL, DSB LR97E LSR, Survitec Zodiac EPS DL, Crewsaver ESR, Elliot ESR**	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.81(70) und Anhänge// MSC.1/ Rundschreiben1328 *IMO Resolution MSC.81(70) as amended// MSC.1/ Circ.1328*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungs-verordnung (EU) 2021/1158, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended By Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum
Date of issue **17.05.2022**
Ablaufdatum
Expiry date **16.05.2027**

Unterschrift (Lange)
Signature

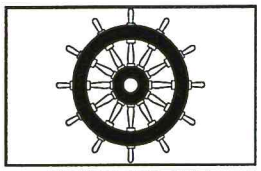
Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

Tel +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.


XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht
"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden. *This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.*

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 11.05.2020 mit einer Laufzeit bis zum 10.05.2025.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 11.05.2020 with a running time up to 10.05.2025.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose:*

Automatisch, selbstaurichtendes, fierbares Rettungsfloß mit Schutzdach für 25 & 35 Personen mit erweitertem Serviceintervall.
Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 26,34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.
- IMO MSC/ Rundschr. 809 und 811
- IMO MSC/ Rundschr.1328

Davit launched, canopied reversible inflatable liferaft for 25 & 35 persons with extended Serviceinterval.
The product is in compliance with:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 26, 34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended
- IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC.97(73) as amended
- IMO MSC/ Circ.809 and 811
- IMO MSC/ Circ.1328

Mitgeltende Unterlagen, Dokumente/ *approval documents*:

- DSB Survitec Group Service Manual for SOLAS 74/ 96 Self-righting Liferafts and their equipment. Art-No.: 8.09.57.15.0 issue 09/ 2002
- MSA Certificate for inflatable liferaft buoyancy tube material NR 204/ 2
- Design Change Sheet No.0023, regarding the introduction of New Humidity sensor (for compliance with IMO MSC.1/ Circ.1328) on Liferafts Endura range.
- Design Change Sheet No.9968, regarding the introduction of Thanner DK99 as an alternative Inflation System on Marine MK4 SOLAS liferafts.
- Design Change Sheet No.9922, regarding the introduction of new container straps and crimps.

Zeichnungsnr./ *drawing no.*	**Rev.no.**	**Name/ *title***	**Datum/ *date***
23511-01/ 02/ 03	B	LRS SOLAS LSA 35 Person Type 12	07.12.00
DSB22549000	2	LR97 25 person SR Type 49	05/12/16

Test Reports

- LR97 LSR 35 person Davit Launched Life Raft Prototype Test report completed 09.03.1999
- Ambient Inflation Test 35DL SRL Endura Marine Report No. 03/ 07 Date compiled 15.05.2007
- Cold Inflation Test DSB 35DL SRL Endura Marine Report No. 04/ 07 Date compiled 15.05.2007
- Hot Inflation Test DSB 35DL SRL Endura Marine Report No. 05/ 07 Date compiled 15.05.2007
- DSB LR97 LSR-35 person Drop Test, report No. 52774 and 52338, 10.12.1999
- Wind Velocity Test; report No. 48329, 17.03.1998, witnessed by Surveyor acceptable to LR.
- Test for self draining of floors of canopied reversible Liferafts and automatically self-righting Liferaft, report No. 52338, 20.05.1999, witnessed by Surveyor acceptable to LR.
- Seam Strength Test, report No. 52402, 09.03.1999, witnessed by Surveyor acceptable to LR.
- Self Righting Test, report No. 52402, 09.03.1999, witnessed by Surveyor acceptable to LR.
- Strength of Lifting Components, report No. LR 97 L, 14.07.1997 witnessed by Surveyor acceptable to LR.
- Inflation test report, 22-23.05.2012, as witnessed by a LR surveyor and detailed in the Marinereport No.19/ 2012
- Drop test report, 06.06.2012, as witnessed by a LR surveyor and detailed in the Marinereport No.20/ 2012
- Series of MSC.1/ Circ.1328 test reports completed to demonstrate compliance with requirements stated under MSC.1/Circ.1328, as witnessed by a LR surveyor and detailed in the Marine Report No. 2012-051.

Marine Report No 64/ 12	Test Matrix
Marine Report No 98/ 11	Jump Test – MSC.81/70 5.2
Marine Report No 94/ 11	Towing Test – MSC.81/70 5.4
Marine Report No 77/ 11	Mooring Out Test – MSC.81/70 5.5
Marine Report No 68/ 11	Loading and Seating Test – MSC.81/70 5.7
Marine Report No 77/ 11// 76/ 11// 78/ 11	Boarding Test – MSC.81/70 5.8
Marine Report No 81/ 11	Stability Test – MSC.81/70 5.9
Marine Report No 67/ 11	Damage Test – MSC.81/70 5.17.1
Marine Report No 64/ 11	Lifting Component Strength Test – MSC.81/70 5.16.1
Marine Report No 82/ 11	DL Impact Test – MSC.81/70 5.16.2
Marine Report No 83/ 11	DL Drop Test – MSC.81/70 5.16.3
Marine Report No 84/ 11	DL Life Raft Boarding Test – MSC.81/70 5.16.4
Marine Report No 88/ 11// 89/ 11	Manoeuvrability Test – MSC.81/70 5.10
Marine Report No 85/ 11	DL Strength Test – MSC.81/70 5.17.10
Marine Report No 86/ 11	Cold Overload Test – MSC.81/70 5.17.11
Marine Report No 87/ 11	Lowering Test – MSC.81/70 5.17.12
TR2018-007	36m Drop Test, 28.02.2018
TR2018-016	55m Drop Test, 04.05.2018
DM-QTD 2022-037/ 15.03.22	Deployment Trial 25 Self-Righting Davit Launch Liferaft ESR

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Zulassungsbedingungen/ *Conditions of Certification*

1. Rettungsflöße Spezifikationen mit Thanner/ Hydrauflax Auslösesystem
   Liferafts specifications when used with Thanner/ Hydrauflax Inflation System

35 Person Liferaft

SOLAS Pack	Container	Aufstellhöhe/ *Stowage Height*	Aufstellgewicht/ *Stowed Weight*	Gesamtgewicht/ *Laden Weight*
A	35/ 7F	25 m	354 kg	3242 kg
B	35/ 8F	25 m	264 kg	3152 kg
A	35/ 7F	36 m	354 kg	3242 kg
B	35/ 8F	36 m	264 kg	3152 kg
A	35/ 7F	55 m	354 kg	3242 kg
B	35/ 8F	55 m	264 kg	3152 kg

Schleppzugkraft/ *Towing Forces:* 2 kts = 0.965 KN 3 kts = 1.956 KN

25 Person Liferaft

A	MK10/S9	25 m	217 kg	2280 kg
B	MK10/S9	25 m	159 kg	2222 kg
A	MK14/S17	36 m	218 kg	2281 kg
B	MK14/S17	36 m	160 kg	2223 kg

Schleppzugkraft/ *Towing Forces:* 2 kts = 1,5 KN 3 kts = 3,0 KN

2. Die Flösse müssen den gültigen EG-Baumusterprüfbescheinigungen (Modul B) entsprechen. Die Flöße müssen den von der BG Verkehr genehmigten Unterlagen und sonstigen Dokumentationen entsprechen. Jede Konstruktionsänderung oder Änderung des Zubehörs ist der BG Verkehr schriftlich anzuzeigen und die Zustimmung einzuholen.

3. Der BG Verkehr sind monatliche Liefernachweise über alle ausgelieferten Rettungsflöße mit Angaben über den Floßtyp, Floßnummer, Verpackungsart, Wasserdruckauslösertyp, Notpack-Typ unter Benennung des Schiffsnamens oder der Werft-Neubau-Nr. oder des Kunden zuzustellen.

4. Die Floßcontainer oder Tragesäcke müssen den genehmigten Unterlagen entsprechen. Die Beschriftung muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

5. Dieser Typ Rettungsfloß ist für ein Service Intervall von 30 Monaten ausgelegt unter der Voraussetzung, das die Versiegelung einwandfrei ist. Für den 30 Monate Service Intervall gelten die Bedingungen gemäß dem MCA Brief MS 67/11/6 vom 23.Mai 2016 und der zuständigen Flaggenstaatsverwaltung des Fahrzeugs. Die Wartung hat durch eine von der Herstellerfirma autorisierte und von der BG Verkehr in Deutschland zugelassene, im Ausland entsprechend anerkannte Wartungsstation zu erfolgen. Die Wartung hat nach den von der BG Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und den Zusatzvorschriften der BG Verkehr zu erfolgen. Die Rettungsflösse sind jährlich durch geschulte / geprüfte Besatzungsmitglieder (an Bord) oder durch eine zugelassene Servicestation zu überprüfen; Kontrollmessungen gemäß Checklisten (siehe MSC.1/ Circ.1328).

6. Um die Anforderungen an die relative Luftfeuchtigkeit einzuhalten, dürfen die Rettungsflösse mit erweiterten Service Intervallen von 30 Monaten nach der Installation nicht für Übungs- oder Testzwecke benutzt werden. Für Übungs- oder Testzwecke ist ein zusätzliches Standard- Rettungsfloss mit Container mitzuführen und zu verwenden.

7. Der Hersteller (OEM) hat die Anforderungen gemäß MSC.1/Circ.1328, Appendix, „Control of Gas Cylinders (see 6.1.8)", beim Füllen der CO^2 Gasflaschen zu berücksichtigen.

8. Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Rettungsfloß vorzuführen und zu erklären, sowie mindestens ein Bedienungshandbuch und eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen auszuhändigen.

2. *The life rafts have to comply with the valid EC-Type Examination (Module B) Certificates. The life rafts have to be in accordance with the documents approved by the BG Verkehr. All changing of construction and equipment have to be advised by letter to BG Verkehr and has to be agreed by them.*

3. *Delivery records of all delivered life rafts, with specifications of rafts type, rafts number, packing, hydrostatic release unit type, emergency pack, name of vessel or shipyard-newbuilding-no. has to be send to the BG Verkehr monthly.*

4. *The life raft container or valise has to comply to the approved documents. The marking has to be in accordance with the current requirements.*

5. *This type of liferaft is designed to be serviced at extended intervals not exceeding 30 months which shall Continue for the service life of the product as long as the hermetic seal has not been compromised. The application of the 30 months service interval shall be pursuant to conditions of MCA letter MS 67/11/6 Dated 23 May 2016, and being subject to the acceptance of the vessel`s Marine Administration. The service of life rafts has to be carried out by service stations authorized by the manufacturer (OEM). For the country of Germany the service companies have to be approved and accepted by the BG Verkehr as the Administration. Foreign service companies will be accepted in general, if the Administration of the relevant country has issued an authorization. Service has to be carried out in accordance with the maintenance instructions published by the manufacturer and approved by BG Verkehr in accordance with the additional requirements of BG Verkehr. The life rafts have tc be checked annually by certified crewmembers or an authorized service station, carrying out control measurements accordin to the checklist of the manufacturer in accordance with MSC.1/ Circ. 1328.*

6. *To comply with the requirements for the relative humidity, life rafts with extended service intervals of 30 month may not be used for drills, trial manoeuvres and testing after installation. For drills, trial manoeuvres and testing an additional standard life raft with container has to be carried on board and has to be used.*

7. *The manufacturer (OEM) has to comply with the requirements according to MSC.1/Circ.1328, Appendix. „Control of Gas Cylinders (see 6.1.8)", when filling the CO^2 - gas cylinders.*

8. *On first delivery of life rafts the manufacturer or its representative has to explain to the ship's crew the life rafts operation and to hand over operating instructions and a list of all approved Service Stations.*

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitäts-Sicherungssystem entsprechend **Modul D** der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung.
Im Rahmen des QS-Systems hat für jedes Rettungsfloß eine Endabnahme entsprechend IMO Res. MSC 81(70) Teil 2 zu erfolgen.
*This EC-Type Examination Certificate will be only valid in connection with a certified quality system according to module **D** of the directive 2014/90/EU as amended.*
Within the scope of this quality system final tests for each life raft according to IMO Res. MSC 81(70) part 2 have to be carried out.

---------- ENDE DES DOKUMENTS ----------
---------- END OF DOCUMENT ----------